



صفحه اصلی درباره معاونت پروژه ها نالارهای گفتگو ارتباط با ما

وب سایت

جستجو

... صفحه اصلی ...

جزئیات مطلب

دعوت از تمامی سازمان ها برای ساخت پارکینگ های اختصاصی اتوماتیک

قابلیت اجرا در فضایی اندک ، ظرفیت بالای پذیرش خودرو و صرفه جویی در استفاده از زمین از جمله مهمترین مزیت های اجرای پارکینگ های " اتوماتیک " است .

به گزارش خبرنگار روابط عمومی معاونت شهرسازی و معماری شهرداری تهران، مهندس یوریزمیوجی کارشناس طراحی و ساخت پارکینگ های اتوماتیک از کشور ژاپن، در جلسه معرفی کارکرد پارکینگ های مکانیزه در توضیح درباره مزیت های این نوع پارکینگ گفت: در این نوع پارکینگ ها ماشین ها توسط يك صفحه برداشته شده و به یکی از محل های خالی پارک منتقل می شوند. برپایه همین گزارش مهندس میوجی افزود: در این نوع پارکینگ خودرودر تمامی مراحل پارک خاموش بوده، عملیات بدون حضور سرنشین و با استفاده از يك کارت الکترونیکی مخصوص صورت گرفته و تمامی مراحل جایگیری خودرو در پارکینگ بر روی مانیتور توسط مالک خودرو قابل رویت می باشد.

این طراح ژاپنی با اشاره به اینکه پارکینگ های اتوماتیک در انواع مختلفی قابل اجراست افزود: تاکنون بیش از ۱۴۱ نوع روش جاسازی ماشین در انواع پارکینگ های اتوماتیک ابداع شده که بسته به نوع خودرو، فضای موجود و دیگر شاخصه های مربوط مورد استفاده قرار می گیرد.

مهندس یوریزمیوجی با ذکر این نکته که استانداردهای ساخت اینگونه پارکینگ ها برگرفته از استانداردهای کشورهای انگلیس و آمریکا است گفت : تمامی انواع پارکینگ های اتوماتیک در ایران نیز قابل اجراست.

این گزارش می افزاید در ادامه مهندس مجید پاکساز مدیرکل شهرسازی و طرح های شهری معاونت شهرسازی و معماری شهرداری تهران در تشریح اهمیت استفاده از این نوع پارکینگ ها گفت: کمترین هزینه های اجرای پارکینگ های اتوماتیک نسبت به پارکینگ های فعلی ، امکان جاسازی خودروهای زیاد در مقیاس فیزیکی کوچک این امکان را فراهم می کند تا با اجرای آن تهران را از وضعیت نابسامان کنونی در بخش پارکینگ، خارج نماییم. پاکساز در پایان افزود: بنابراین به تمامی سازمان ها و ارگان هایی که تردد و پارک خودروهای اداری و یا شخصی آنها باعث بروز اختلال در سیستم حمل و نقل شهری می شود ، پیشنهاد می کنیم تا به عنوان نخستین بانیان احداث پارکینگ های اتوماتیک، به طور جدی مترصد ساخت این چنین پارکینگ هایی برای خودروهای مربوط باشند.

تعداد بازدید : ۱۸

[بازگشت](#)